

## 駐車場基本計画・整備計画改定の骨子（案）

### 1. 現行計画の概要

#### 【本市が目指す駐車場政策】

第2次金沢交通戦略の基本的な考え方の一つである「歩行者と公共交通を優先するまちづくり」の実現に向け、駐車場の適正配置を通じて、安全で安心な都市環境の創出や定住促進、良好な都市景観の創出を目指す。

#### 【現行計画】

平成22年3月「金沢市駐車場整備に関する新基本計画」策定  
平成23年7月「駐車場整備地区における新駐車場整備計画」策定

#### 【基本方針（整備計画）】

駐車場整備地区において量的な整備から、質的な整備を目指した駐車場施策の展開

#### 【重点整備地区】

対象：金沢市都心部地区  
面積：673ha

#### 【4つの方向性】

- ・都心軸周辺とその他の地域で減り張りをつけた駐車場施策の展開
- ・既存駐車場の効率的な活用
- ・多様な駐車需要への対応
- ・まちづくり関連政策との連携



### 2. 駐車場整備の状況

#### 【駐車場整備状況】

駐車場整備台数は平成21年と平成28年において大きな変化は見られず、総量は抑制されています。また、平成44年の推計必要台数に対し、現況の整備台数で不足の無い状況です。

【表 H21年、H28年の整備台数及び推計必要台数】

	JR 以東地区	JR 以西地区	合計
H21年 現況整備台数	約 43,000 台	約 23,600 台	約 66,600 台
H28年 現況整備台数(A)	約 41,300 台	約 24,200 台	約 65,500 台
H44年 推計必要台数(B)	約 31,000 台	約 14,000 台	約 45,000 台
B/A	133%	173%	146%

### 3. 見直しの背景

社会情勢の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸新幹線金沢開業により観光入込客数が大きく増加</li> <li>・新幹線開業前後において市内線のバス利用数は約300万回増加</li> <li>・駐車場整備地区において土地利用が活発化</li> </ul>
駐車場整備の現況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場整備台数は約1,100台の減少であり総量は抑制されている</li> <li>金沢駅周辺：月極駐車場の箇所数、収容台数が大きく減少</li> <li>専用自家駐車場の収容台数が大きく増加</li> <li>武蔵・南町：土地利用が活発であり、駐車場が一時的に減少</li> <li>駐車場整備地区全体：細街路沿いに小規模な時間貸し駐車場が新設</li> <li>・荷捌きに関し、都心軸上の停車、停車可能区域外の荷捌きが発生</li> <li>・観光バスの駐車需要は多く、都心軸上での乗降が発生</li> </ul>

### 4. 見直しの方向性

駐車場整備に関する基本方針及び4つの方向性については継続し、金沢の歴史、伝統、文化が色濃く残るまちなみ景観との調和や周辺環境との整合を図りながら、駐車場整備の現況や社会情勢の変化により生じている課題に対応するため、6つの方策を定め施策を推進する。

### 5. 駐車場整備の方策・実施すべき施策

現状における課題に対応するため、6つの方策を定め本市の各まちづくり関連政策と連携を図りながら施策を推進します。また、JR線・IR線以東の都心軸においては、本市のまちづくりの方向性を踏まえ、下記の方策の中で、駐車場の新設の抑制や入出庫口の抑制等、その特性に応じた施策も展開していきます。

#### ◆方策1. 駐車場台数の総量増加を抑制

- 施策1. 駐車場附置義務の原単位の適正化 ⇒適正な附置義務台数による総量増加の抑制  
 施策2. 隔地要件の適正化（距離等） ⇒隔地先の距離、構造要件等の適正化による既存駐車場の有効活用  
 施策3. 隔地要件の適正化（時間貸し駐車場の対象化） ⇒隔地可能な駐車場の拡大による総量増加の抑制  
 施策4. 既存駐車場の効率的な活用 ⇒案内システム等の利用を通じた分散誘導による既存駐車場の有効活用

#### ◆方策2. 小規模駐車場の抑制・集約化

- 施策5. 駐車場の配置適正化 ⇒まちづくり協定等による小規模駐車場の抑制  
 施策6. 集約駐車施設、立体駐車場の利用促進 ⇒立体駐車場等による駐車場の集約化  
 施策7. 技術的基準対象駐車場の拡大 ⇒駐車場法の技術的基準の適用による小規模駐車場の抑制

#### ◆方策3. 都心軸上からの入出庫の抑制

- 施策8. 都心軸上からの入出庫の抑制 ⇒まちなか駐車場設置基準に基づく指導による入出庫の抑制

#### ◆方策4. まちなかへのマイカー流入抑制

- 施策9. P&Rの普及・利用促進（休日、買物等） ⇒P&Rの推進によるマイカー流入抑制  
 施策10. Kパークの普及・利用促進（平日、通勤・通学） ⇒Kパーク用地の確保、利用促進によるマイカー流入抑制  
 施策11. バス専用レーン遵守率の向上 ⇒公共交通への転換によるマイカー流入抑制

#### ◆方策5. 路上における荷捌き車両の適正化

- 施策12. 荷捌き駐車場・ベイや荷捌き車両可能区域の利用促進  
 施策13. 集配基地の設置や時間貸し・月極駐車場の共同借上げによる空間確保

#### ◆方策6. 都心軸上や駅周辺における観光バスやタクシーの乗降の適正化

- 施策14. 観光バスの乗降の適正化 ⇒路上駐車や駐車場への誘導強化による乗降の適正化  
 施策15. タクシーの乗降の適正化 ⇒路上駐車や駐車場への誘導強化による乗降の適正化